

BUELL VIRUS

Speed of Color-Chef Jens Grossmann ist ein Buell-Maniac. Er und noch ein paar andere Aufrechte in der Republik halten die Fahne der charismatischsten Motorradmarke der vergangenen beiden Dekaden weiter hoch. So auch mit dieser Ex-CityCross!

■ TEXT: Heinrich Christmann
 ■ FOTOS: Huber Verlag



Edles Zubehör: Rizoma, Pazzo und Eigenentwicklungen wurden verbaut



Das Gute für die Buell-Motorräder ist: Grossmann liebt nicht nur diese Marke, sondern er ist auch ein gestalterischer Ästhet. Ob es seine dreidimensionalen Anbauteile sind oder seine Lackierungen, der Mann hat es drauf, er hat einfach Geschmack.

Bei dieser 1200er CityCross des allerletzten Jahrgangs 2010 ist er unseres Erachtens besonders weit gegangen ... und doch passt die Nummer wieder wie die Faust aufs Auge. Mit „besonders weit gegangen“ meint der Autor dieser Zeilen die Tatsache, das Grossmann sich am Allerheiligsten

Airbox-Cover, Bugspoiler und weitere Abdeckungen stammen aus der Fertigung von Speed of Color



Der nach vorn ausatmende Endschall-dämpfer ist leider ein Einzelstück, der LSL-Lenker modifizierte Serienware



DER UMBAU ZEIGT, WELCH POTENTIAL MIT BUELL VERLOREN GEGANGEN IST

vergriff, der Frontmaske der Lightning-Serie. Nur noch wenige Motorräder sind heutzutage schon von Weitem eindeutig zu identifizieren (die Triumph Speed- und Street-Triple-Modelle gehören beispielsweise dazu), aber die Lightnings mit ihrem charakteristischen, eng beieinander liegenden runden Doppelscheinwerfer, darüber das ebenso Buell-typische Windschild, dieses Arrangement hat einen extrem hohen Wiedererkennungswert. Dieser Umstand hat Jens Grossmann aber nicht gejackt. Die Serienfront kam komplett ab, stattdessen sitzt jetzt dort die Lampe einer V-Rod, samt Halterung ist das Ganze geschmacksicher adaptiert.

Alle Modifikationen zu nennen, die dieses Bike durch Speed of Color erfahren hat, ergäbe einen denkbar schwachen Text, der bloß eine Aufzählung wäre (Interessierte schauen bitte in den angehängten Datenkasten). Erwähnt werden muss aber, wie tiefgreifend die technischen Modifikationen gehen. Die Gabelbrücken zum Beispiel sind Einzelstücke. Sie wurden nach Maßgabe von R&R Customizing gefertigt und erlauben es, über den Gabelwinkel den Nachlauf zu verändern. Auch der Rad-



stand an der „Virus“ getauften Maschine ist nicht mehr der der Serie. Er ist um 50 Millimeter verlängert worden, indem Grossmann die längere Schwinge einer Buell des Typs XB2 (genauer: XB12SS) in diese XB1 eingebaut hat. Der wunderschöne Auspuff, den Speed of Color beim italienischen Spezialisten „Free Spirits“ fertigen ließ und dessen Auslass vorne direkt hinter dem Vorderrad liegt, wird wohl leider ein Einzelstück bleiben (warum eigentlich, Jens?!).

Dazu gesellen sich etliche edle Komponenten von Braking, Gilles, LSL, motogadget, Rizoma, Pazzo und Co. und natürlich die hauseigenen SOC-Designstücke wie das Airbox-Cover, der Bugspoiler, der kurze Heckabschluss und einige Kleinteile mehr.

Unser Fazit: Treffsicher gelang es SOC, die eher biedere CityCross zu einer ebenso exklusiven wie typischen, weil exzentrischen Buell zu machen. Man könnte auch sagen: Punktlandung!

Die originale Frontmaske musste dem Scheinwerfer einer V-Rod weichen

TECHNISCHE DATEN

Basis:Buell XB12X CityCross, Modelljahr 2010)

■ **MOTOR**
 Typ: orig. Buell, 1203 ccm Hubraum
 Luftfilter: K&N
 Auspuff: ... 45 mm Race Krümmer, Free Spirits RS 404

■ **GETRIEBE**
 Typ: orig. Fünfgang
 Primärtrieb/Kupplung: orig. Duplex-Kette
 Sekundär:Belt

■ **FAHRWERK**
 Rahmen: orig. Buell XB 1
 Schwinge: orig. Buell XB 2
 Federbein: Sonderanfertigung von Hyperpro
 Gabelholme: orig., DLC-beschichtet
 Gabelbrücke: Spezialanfertigung von R&R,
 mit einstellbarem Nachlauf
 Räder: ...vo. orig.; hi. orig. verbreitert auf 6.25 x 17"
 Reifen vo. 120/70ZR17, hi. 200/50ZR17
 Bremsen: vo. und hi. Braking Wave-Scheiben

■ **ACCESSORIES**
 Airbox-Cover (Tankatrappe): SOC
 Fender: vo. Serie, hi. SOC
 Lenker: LSL Dragbar, gekürzt
 Griffe: Rizoma
 Hebel: Pazzo
 Ausgleichsbehälter: Abdeckung vo. SOC,
 hi. kpl. Rizoma
 Instrument: motogadget Mini
 Zündschloss: motogadget, unsichtbar verbaut,
 elektronisch über Radiowellen
 Lampe: V-Rod, Halter adaptiert
 Fußrastenanlage: Gilles
 Sitzbank: XB-S, angepasst
 Heckteil: SOC XB-line
 Lack: SOC
 Specials: SOC-Spritzschutz an Schwinge, SOC-Bugspoiler, Beltabdeckung, Pulleyabdeckung vo. Rizoma mit SOC-Cover, SOC-Pointer-Cover

■ **KONTAKT**
 www.speed-of-color.de · Tel.: 038201-77801