

LÄSSIG IST PFLICHT

TEXT UND FOTOS: DIRK MANGARTZ

Duisburg-Ruhrort ist kein Kurort – da muss eine Harley-Davidson Sportster beinahe zwingend eine Flammenlackierung tragen

ARTIKEL AUS DER AUSGABE 6/08

CUSTOMBIKE



Eine Harley sollte es werden. Und zwar kein Bike von der Stange, sondern eins mit eigenem Charakter und tough-individuellem Auftritt. Jedoch standen weder für die Anschaffung des US-V2 noch für die anschließenden Umbauten viel Bares zur Verfügung.

Beinahe zwangsläufig und dennoch voller Überzeugung landete Bernd daher bei einer 883er Sportster. Schließlich hatte der Duisburger bereits jede Menge Erfahrung auf anderen Krädern gesammelt: Ironhead-Sportster, 74er FLH, Softail, Guzzi, XS 650, mehrere BMWs und sogar eine vollverschaltete FZR wanderten im Laufe der Jahre durch seine Garage. Jetzt war er sich jedenfalls sicher, dass eine preiswerte Evo-Sportster das optimale Gefährt sein würde. Original Harley-Feeling bei handlichem Fahrverhalten und eben kleinem finanziellem Einsatz.

Nachdem die dunkelrote '97er 883er nun in Bernds Garage stand, folgte umgehend die Anpassung an den eigenen Geschmack.

Bernd sägte den originalen Heckfender zurecht und passte ein Cateye-Rücklicht an. „Kennzeichen unterm Rücklicht“ stand auf der Wunschliste und bescherte dem Heck mit dem serienmäßig schmalen 130er Reifen eine knackig-dynamische Note. Eine vorverlegte Fußrastenanlage, die ursprünglich an einer Sportster 1200 Custom verbaut war, sowie eine Badlander-Sitzbank aus dem Harley Originalzubehör konnte Bernd günstig gebraucht erstehen. Lediglich kleinere Blinker und kleinere Spiegel stehen für die Zukunft noch auf der Wunschliste. Um die Bremsperformance der vorderen Einzelscheibe zu verbessern, →



„Als nächstes kommen kleinere Blinker an die Mühle, dann das Cockpit ...“, für seine Sportster hat Bernd noch Pläne

**UMBAU UNTER
1.000 EURO**



Feuer und Flamme:
Die Entstehung der
genialen True Flames-
Lackierung konntet
ihr in der vergange-
nen CUSTOMBIKE 5-08
verfolgen



Original
Milwaukee: Die
vorverlegten
Fußrasten
stammen von
einer XL 1200
Custom

montierte er eine Stahlflexleitung, die wir
aber hier unter „Wartung“ verbuchen, um
nicht den 1000-Euro-Rahmen zu sprengen.
Denn der größte Posten des Umbaus sollte
noch folgen. Der Sportster-Fahrer hatte als
primäre Maßnahme seines Customizing
eine professionelle True-Flames-Lackierung
beim norddeutschen Lackprofi Speed of
Color in Auftrag gegeben. Wohl wissend,
dass der Lackauftrag mehr als alle anderen
Umbaumaßnahmen zum individuellen

KASSENSTURZ

TEIL	HERSTELLER	PREIS
Lackierung	Speed of Color	850,- Euro
Sitzbank	Harley-Davidson gebraucht	40,- Euro
Fußrasten	Harley Davidson gebraucht	90,- Euro
Heckfender	Eigenbau	0,- Euro
Rücklicht	Custom Chrome	19,95 Euro

MACHT ZUSAMMEN AUSGEREIZTE 999,95 EURO

BEZUGSQUELLEN

Speed of Color (Blankenhagen)
Tel. (038201) 77801
www.speed-of-color.de

Harley-Davidson Genuine Motor Accessories
www.harley-davidson.de
http://accessories.harley-davidson.com

Erscheinungsbild eines Bikes beitragen. In
seiner ihm eigenen Art ließ Speed of Color-
Chef Jens daher naturgetreue grellgrüne
Flammen auf schwarzen Grund über Tank
und Fender lodern und fügte feine Linierung
sowie Schriftzüge hinzu. Wirkt die Sportster
von der Seite in schlichtem Schwarz noch
geradezu klassisch, so wandelt sich der Ein-
druck beim Blick von oben hin zu einem
wirkungsvollen Custombike im US-Style.
Trotz der moderaten Preisgestaltung des

Lackierbetriebs in Blankenhagen hatte
Bernd sein Preislimit von 1000 Euro nun
bis zum letzten Heller ausgereizt. Aber was
sollt. Schließlich ist bereits mit wenigen
Mitteln aus der serienmäßigen 883er ein
sehenswertes Einzelstück entstanden.

FAZIT

Die Lackierung machts: Hätte Bernd die
Sportster für das gleiche Geld mit Um- und
Anbauteilen ausgestattet statt in einen pro-
fessionelle Farbauftrag zu investieren, der
Effekt wäre vermutlich nur halb so groß

TECHNO

HARLEY-DAVIDSON SPORTSTER 883 | BJ. '97

MOTOR

V-Zweizylinder-Viertakt, ohv-Zweiventiler,
883 ccm (Bohrung/ Hub 76,2 x 96,8 mm)

Auspuff H-D Tapered
Getriebe Fünfgang
Sekundärtrieb Riemen
Leistung 48 PS bei 6000/ min
Drehmoment 67 Nm/ min
Höchstgeschwindigkeit 160 km/h

FAHRWERK

Doppelschleifen-Stahlrohrrahmen
Gabel H-D Tele
Räder vorne 100/90-19
hinten 130/90-16
Bremsen vorne und hinten Scheibe

ZUBEHÖR

Heckteil Originalfender modif.
Rücklicht Cateye
Lenker Buckhorn
Fußrastenanlage H-D XL Custom
Sitzbank Badlander

METRIE

Leergewicht 230 kg
Radstand 1520 mm

»» AM GASGRIF

Ja nee, is klar. Die 883er Sportster reißt
keine Brocken aus dem Asphalt. Trotzdem
vermittelt sie Harley-Feeling pur. Mit sattem
Klang, good Vibrations und dem wichtigen
Eisen-statt-Plastik-Gefühl.

CB-KURZWERTUNG

Motor	Fahrwerk	Kaufteile	Alltag
+++	+++	+++	+++

Vollampf voraus: Den schicken Fotohinter-
grund fanden wir im Routestop in Duisburg-
Rheinhausen. Der Bikertreff befindet sich in
einer ehemaligen Bahnhofshalle



Fünfgang:
Seit 1991 haben die
Sporty-Getriebe eine
Schaltstufe mehr

