

MUSCLE SPEZIAL



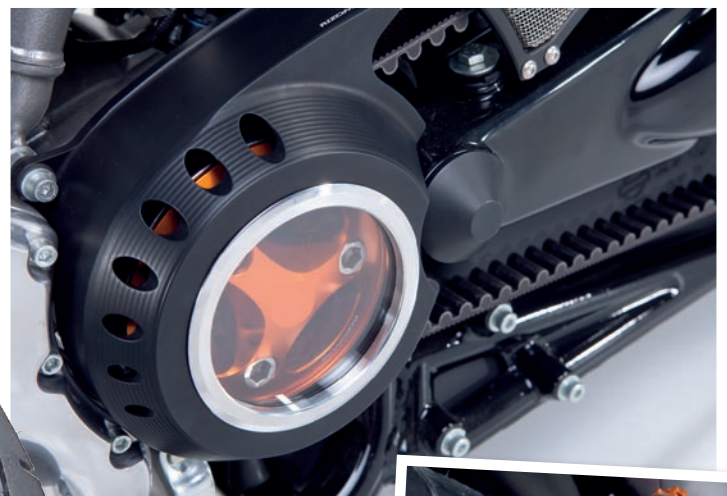
SOC - MUSCLE

Das Buchstabenkürzel in der Überschrift steht für Speed of Color, jener Firma, die uns schon viel Freude mit exzellenten Buell-Umbauten gemacht hat

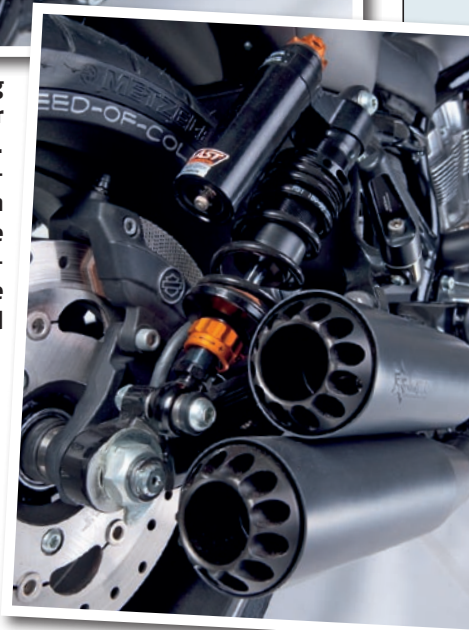
■ Text: Heinrich Christmann ■ Fotos: Frank Luger



Anders als bei der Serienversion liegt die Auspuffanlage hier auf einer Seite. Wie die R&R-Anlage sind auch viele Karosserieteile in sinistres Mattschwarz gehüllt



Die Pulleyabdeckung mit Sichtfenster stammt von Rizoma. Mehrfach verstellbare Federbeine von AST sorgen für beste Straßenlage, die Custom-Auspuffanlage bringt fetten Sound



Das wichtigste“, so Firmeninhaber Jens Grossmann, „war beim Umbau die Änderung der Heckansicht.“ Deshalb entwickelte er eine neue Sitzbankeinheit mit integriertem Sozius-Sitz. Dieses Heck kann mit allem Zubehör wie fertig bezogener Fahrersitzbank, LED-Rückleuchte, V2A-Kennzeichenträger, Halterungen für Micro-Kellermänner und allen zur Montage

benötigten Schrauben und Haltern natürlich auch an Muscles mit serienmäßiger 240er Pelle angebaut werden. Dem hier gezeigten Bike verpasste der Blankenhagener der besseren Show wegen eine 280er Pelle. Die Custom-Auspuffanlage von R&R verläuft komplett auf der rechten Seite. Die Stoßdämpfer hinten ersetzte er durch vielfach einstellbare Exemplare von AST.

Dem überwiegenden Teil der Baugruppen wie Gabel, Brücken, Lenker und Schwinge verordnete der Customizer schwarze Farbe. „Das verleiht der Maschine den gewissen „Night“-Touch“, so Grossmann. Bei den Rasten, den Lenkergriffen, der Frontpulley-Abdeckung und der Riemenabdeckung setzt Grossmann auf die edlen Teile von Rizoma. www.speed-of-color.de