

# SOC - ROD



**V-Rods und Buells sind Speed of Colors liebste Kinder. Hier der neueste Umbau auf Basis einer Night Rod Special**

■ Text: hch ■ Fotos: SOC

**D**er zentrale Punkt bei dem Umbau von Speed of Color war die Änderung der Heckteile. Die Firma aus Mecklenburg-Vorpommern konnte hierbei auf ihre Erfahrungen mit dem ebenfalls selbst entwickelten Heckteil für die V-Rod Muscle zurückgreifen. Das Heckteil für die Night Rod Special ist so geformt, dass sich die geschwungene

Linie von vorn über das Airbox-Cover weiter zum Heck durchzieht. Sozusbetrieb ist möglich, hierzu sind Sitzpolster in den Bürzel eingelassen.

Weil hinten ein 280er Schlappen rein sollte, wurde die originale Felge auf 9,5 Zoll verbreitert. Dank eines eigenen Offset-Pulleys gelang es, den Breitreifen absolut mittig zur Fahrzeugachse zu instal-



Feine Schmankerl: motogadget-Tacho für die Info, Wilbers-Federbeine für den Komfort



## Night Rod mit neuen, sportlicheren Kleidern



# V-ROD SPEZIAL

Der gekürzte Heckbürzel lässt den 280er erst richtig zur Geltung kommen



Der Schriftzug ist keine leere Versprechung. Hier geht was!

lieren. Zum Zwecke besserer Fahrbarkeit wurde das Vorderrad von 19 auf 18 Zoll verkleinert und gleichzeitig auf 4 Zoll verbreitert. Ein 130er Reifen gibt jetzt die Richtung vor. Das verstellbare Fahrwerk stammt von Wilbers und auch sonst sind nur allerfeinste Zutaten an der Speed-of-Color-Night Rod verbaut. Massive Gabelbrücken von Rizoma, eine Auspuffanlage von R&R Customizing, der Minitacho von motogadget, Kellermänner zum Blinken und, und, und ...

Auch mit der Farbgebung bewies Speed of Color ein gutes Händchen. Das Mattsilber mit Anthrazit und schwarzen Streifen setzt den gewünschten, sinistren „Dark Look“ perfekt in Szene. Übrigens: Das Bike steht zum Verkauf. Aber auch, wer schon eine Night Rod hat, kann sämtliche Teile auch einzeln bekommen. ■

► Tel.: 038201-77801  
[www.speed-of-color.de](http://www.speed-of-color.de)