

CUSTOMBIKE

Österreich € 6,70
 Schweiz CHF 11,60
 Belgien, Niederlande € 7,30
 Finnland € 8,90
 Dänemark DKK 66,00
 Luxemburg € 7,30
 Italien, Spanien € 7,30
 Griechenland € 7,30
 Slowenien € 7,30
 Tschechien CZK 240,00
 Ungarn HUF 2570,00
 Schweden SEK 88,00
 DEUTSCHLAND € 5,90

BATTLE OF THE KINGS
 Harley ruft zum Showdown



DUCATI SPORT
 Cafe Racer mit Stil und Leistung

KAWA Z
 Anarchie auf vier Zylindern

ZÜNDFUNKE
 Besserer Motorlauf durch neue Kabel



KLARE LINIE FÜR DIE SOFTAIL
RACE CHOP



LIVE FAST
 Triumph für Hollywood



SPORTSTER 883

Harley-Projekt aus Frauenhand



NOTUS SCRAMBLE

Ein kleines Kraftpaket ist so eine Sportster ... passend dazu realisierte Speed of Color ein Projekt für einen Entwickler und Betreiber von Windparks



JENS GROSSMANN HAT sich schon länger einen Namen in der Harleyszene gemacht. Für die Bikes aus Milwaukee, aber auch für Buell und Ducati entwickelt und baut seine Firma »Speed of Color« eigene Zubehörteile. Auch den Komplettbikes, die die Werkstatt in Blankenhagen verlassen, ist eines gemein: Sie setzen auf Sportlichkeit, sei es als Cafe-Racer- oder Scrambler-Umbauten. Gerade Harleys Sportster hatte Jens in den vergangenen Jahren schon oft unter seinen Fittichen, ist die Kleine aus Milwaukee doch prädestiniert für sportliche Custombikes. Für den Windpark-Betreiber »Notus Energy« entstand so aktuell ein Scrambler auf Basis der Iron 883. Beim Motor setzte Jens auf moderate, aber wirkungsvolle Maßnahmen: Neue Stößelstangen, Screamin'-Eagle-Luftfilter, Miller-Schalldämpfer und der Retro-Motordeckel setzen Akzente. Dazu baute Jens das Bike von Zahnriemen auf Kette um. Passend zum hauseigenen Sitz mit Dirttrack-Heckteil fährt der Scrambler auf Stollenreifen. Minimale LED-Blinker, Superbikelenker, ein eigener Frontfender, der tiefergelegte Scheinwerfer sind weitere Details. Die Lackierung in Mattweiß kombiniert mit Grün entspricht den Firmenfarben des Auftraggebers.





Auch das Firmenlogo, ein stilisiertes Windrad, findet sich in der Lackierung. Die Sitzbank-Heck-Kombi liegt nicht auf, sondern zwischen dem Rahmen und verpasst so der Sporty einen schlanken Look

TECHNO

H-D SPORTSTER 883 | BJ 2014

MOTOR

luftgekühlter Zweizylinder-Viertaktmotor, ohv-Zweiventiler, 883 ccm (Bohrung/Hub 76,2 x 96,8 mm)

Vergaser Speed of Color
 Auspuff SOC-Krümmter
 Miller-Schalldämpfer
 Getriebe Fünfgang
 Sekundärtrieb Kette

FAHRWERK

Doppelschleifen-Stahlrohrrahmen

Gabel Tele, SOC-Gabelkappen
 Räder Alu-Gussräder
 vo. 2.5x19, hi. 3.0x16
 Bremsen vo. und hi. Scheibe

ZUBEHÖR

Tank H-D Serie
 Sitzbank-Heck-Kombi Speed of Color
 Lenker Superbike
 Griffe Rizoma Urlo
 Blinker LED »Blaze«
 Fender Speed of Color

METRIE

Leergewicht 230 kg
 Radstand 1510 mm

INFO

Speed of Color
 Wulfshäger Straße 21
 18182 Blankenhagen
 © (038201) 77801
 info@speed-of-color.de
 www.speed-of-color.de

