

NUMMER 55



Der knuffige Tank stammt vom Bestseller XL 1200 X Forty-Eight

Wenn ein ausgewiesener Buell-Veredler einen Cafe Racer auf Sportster-Basis baut, dann kommt so etwas Knackiges dabei heraus

■ TEXT: Heinrich Christmann ■ FOTOS: SoC

Das Herz von Speed-of-Color-Chef Jens Großmann schlägt für rassige Bikes. Betuliches Old School kommt ihm nicht in die Tüte, und wenn dann doch einmal, dann nur mit einer guten Portion Sportlichkeit. So nimmt es nicht Wunder, dass seine Version einer 883 Iron nicht nur einen Rennhöcker, sondern auch eine Startnummer trägt. Diese Sitzbank mit dem Knubbelhöcker ist eine Eigenentwicklung von Speed of Color. Das aus GfK gefertigte knuffige Rundheck kann

entweder einzeln oder auch mit einer fahrfertig bezogenen Sitzbank geliefert werden.

Aber auch sonst gelang die „Versportlichung“ der serienmäßig eher zurückhaltend brav gestalteten Iron. Der kurze Frontfender und der kleine Bugspoiler stammen ebenfalls aus der Fertigung von SoC, den Benzintank entlehnte der Blankenhagener von der kultigen Schwester Forty-Eight. Dazu gesellen sich etliche edle CNC-Teile von Roland Sands Design und Rizoma. Die Stoßdämpfer stammen von Progressive Suspen-





Den Tachohalter gibt's bei Roland Sands Design, die Standrohr-Cover fertigt SoC selbst (o.). Durch Zierbohrungen verschönertes Pulley (re.)





RASSIG: FRONTFENDER, SPOILER UND HECK VERFEHLEN IHRE WIRKUNG NICHT

sion, die 2-in-1-Auspuffanlage mit dem keck nach oben stehenden konischen Endrohr gibt es bei Remus.

Im Grunde gibt es kaum ein Bauteil an dieser Cafe Iron, das technisch oder optisch nicht optimiert wurde. Ob SoC-Gabelkappen, Tankdeckel, Kupplungsdeckel oder Pulley-Cover, alles ist edel gemacht. Sogar dem großen Sekundär-Pulley am Hinterrad ließ

Das Cafe-Racer-Heck und die Sitzbank kann man bei Speed of Color ordern

der Teile-Ästhet Großmann eine Schönheitskur angeidehen. Der Lack wurde ebenfalls von SoC ausgeführt, das in matt gehaltene Silber unterstreicht den coolen Race-Look der Maschine. Dem Vernehmen nach steht das Bike zum Datum der Drucklegung dieser Ausgabe zum Verkauf. Neunzehneinhalb Steine sollten dafür den Besitzer wechseln. Aber vielleicht lässt Jens ja noch ein bisschen mit sich handeln. Der neue Besitzer erwirbt in jedem Fall ein exquisites, schnittiges Einzelstück. Na, denn man tau ... ■



TECHNISCHE DATEN

■ MOTOR

Typ: orig. H-D Sportster 883
Luftfilter: Screamin' Eagle, Gravur von SoC
Auspuff: Power Cone 2-in-1 von Remus
Extras: CNC-gefräste Stößelcover, Zündkabel, MSB-Halter für Zündschloss und Zündspule

■ GETRIEBE

Typ: orig. H-D
Kupplung/Primärtrieb: orig. H-D
Sekundär: Belt
Extras: Pulley-Rad bearbeitet

■ FAHRWERK

Rahmen: orig. H-D Sportster, Bj. 2012
Gabel: orig. H-D, mit SoC-Gabelkappen
Federbeine: Progressive Suspension 11,5"
Räder: vo. und hi. orig. H-D Gussräder
Bremsen: orig. H-D, Stahlflexleitungen vorne

■ ACCESSORIES

Benzintank: von XL1200X Forty-Eight
Öltank: orig. H-D
Lenker: RSD-Stummel
Griffe/Hebel: Avon/4-Loch-Design
Fender vo: SoC 19"
Instrument: orig. H-D an RSD-Tachohalter, RSD-LED-Leiste
Blinker: LED „Blaze“
Sitz/Heckumbau/Heckbürzel: SoC
Lack: SoC, mattsilber
Extras: Kupplungsdeckel, Rizoma-Tankdeckel modif., Bugspoiler, Rizoma-Pulleyabdeckung/Abtriebspulley-Cover, Schwingenabdeckung

■ KONTAKT

www.speed-of-color.de